

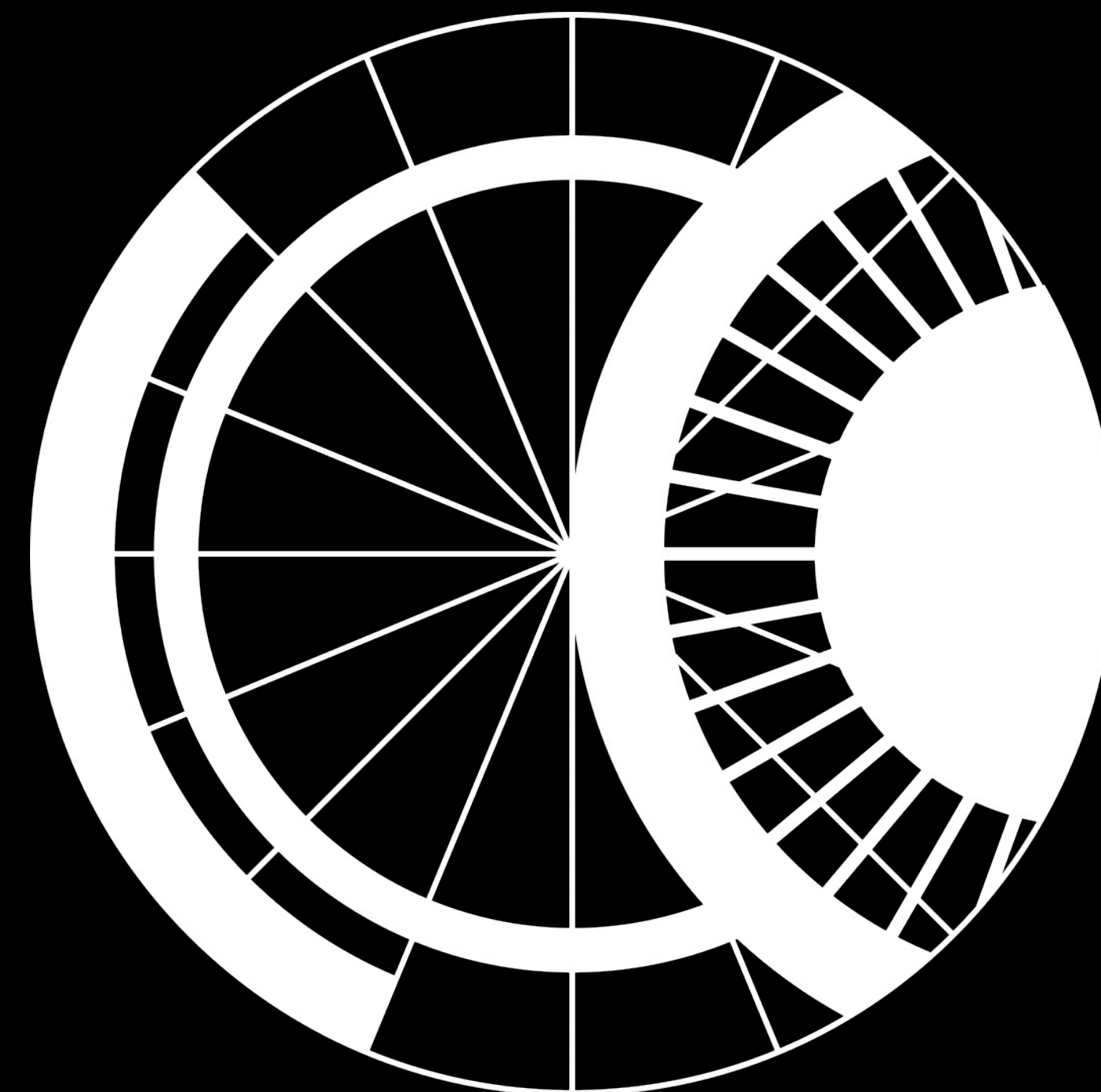


ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ:
АКТУАЛЬНОСТЬ И ЗАПРОС
СО СТОРОНЫ БИЗНЕСА

КИРИЛЛ РОДИН

ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С ОРГАНАМИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ВЦИОМ

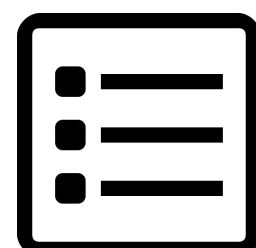
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
СИМПОЗИУМ
«СОЗДАВАЯ БУДУЩЕЕ»



ТРАНСПОРТ
БУДУЩЕГО

МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СЕРИЯ ИНТЕРВЬЮ С ЭКСПЕРТАМИ



МЕТОД ОПРОСА

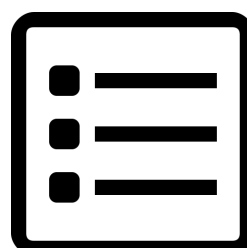
Экспертные интервью



ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ

Представители профильных органов власти, бизнеса, эксперты в сфере транспорта

ОПРОС ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ БИЗНЕС-СООБЩЕСТВА



МЕТОД ОПРОСА

Телефонный опрос представителей целевой аудитории



ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ

Представители бизнес-сообщества в Российской Федерации – участники системы грузовых и пассажирских перевозок



ВЫБОРКА

500 респондентов

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

1

Для достижения национальных целей развития и ключевых задач транспортной стратегии нужно объединение усилий и комплексный подход со стороны государственных структур, промышленных компаний и предпринимателей. В качестве связующего звена здесь может стать институт развития в транспортной отрасли.

2

Статус института развития сейчас никак не закреплён на законодательном уровне. Это недавно было подтверждено исследованием Высшей школой экономики, которая рассматривала понятие института развития в Российской Федерации. ВШЭ была выдвинута одна из гипотез, что претендентом на получение этого статуса могла бы стать компания, которая уже имеет колоссальный опыт, как базовый поставщик и интегратор инициатив и различных программ между государством и бизнесом. В качестве примера была названа Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК).

3

Исследование, проведенное ВЦИОМ, показало наличие актуального запроса со стороны бизнеса в отношении создания института развития в транспортной отрасли.

АКТУАЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА



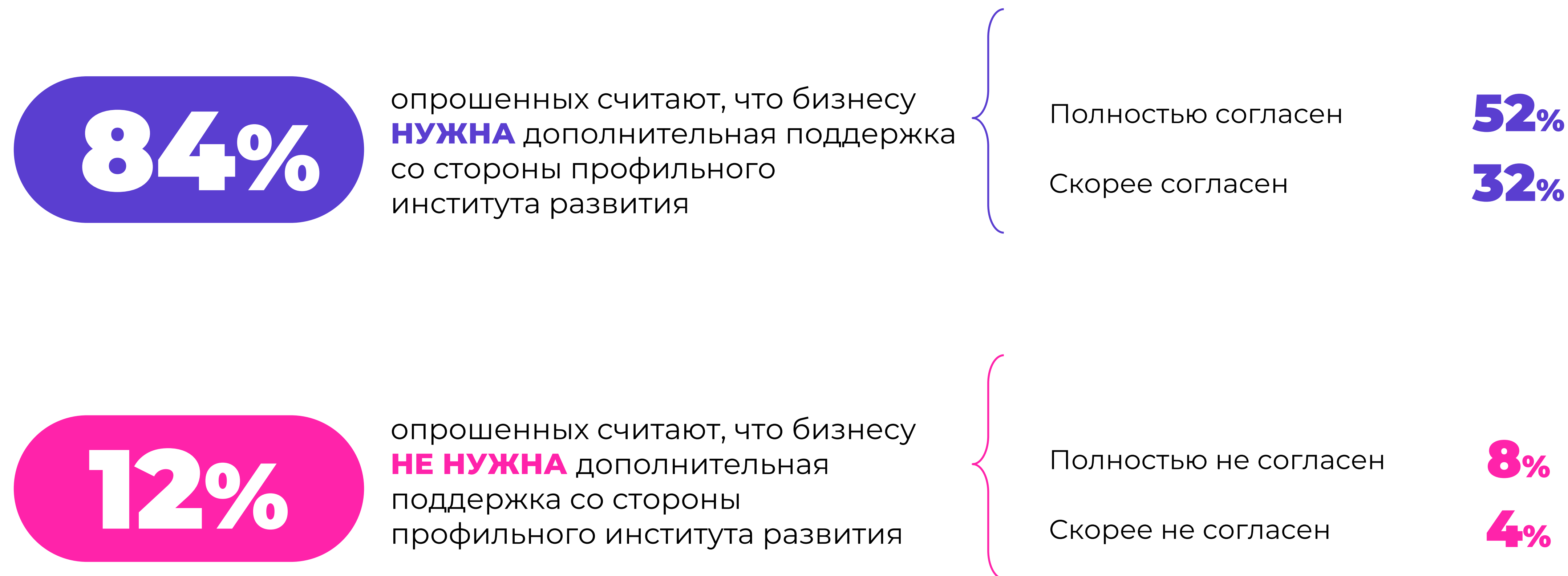
Оцените актуальность следующих направлений развития транспорта в настоящее время в нашей стране...? (закрытый вопрос, один ответ , % от всех опрошенных)



ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА: АКТУАЛЬНЫЙ ЗАПРОС СО СТОРОНЫ БИЗНЕСА



Бизнесу в настоящее время нужна дополнительная поддержка со стороны профильного института развития?
(закрытый вопрос, один ответ, % от всех опрошенных, согласие с суждением)



ЗАТРУДНИЛИСЬ ОТВЕТИТЬ – 4%

ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА: АКТУАЛЬНЫЙ ЗАПРОС СО СТОРОНЫ БИЗНЕСА



Как Вы считаете, нужен или не нужен в нашей стране институт развития в транспортной отрасли?

(закрытый вопрос, один ответ, % от всех опрошенных)

74%

опрошенных считают, что в нашей стране **НУЖЕН** институт развития в транспортной отрасли

Точно нужен

35%

Скорее нужен

39%

20%

опрошенных считают, что в нашей стране **НЕ НУЖЕН** институт развития в транспортной отрасли

Точно не нужен

12%

Скорее не нужен

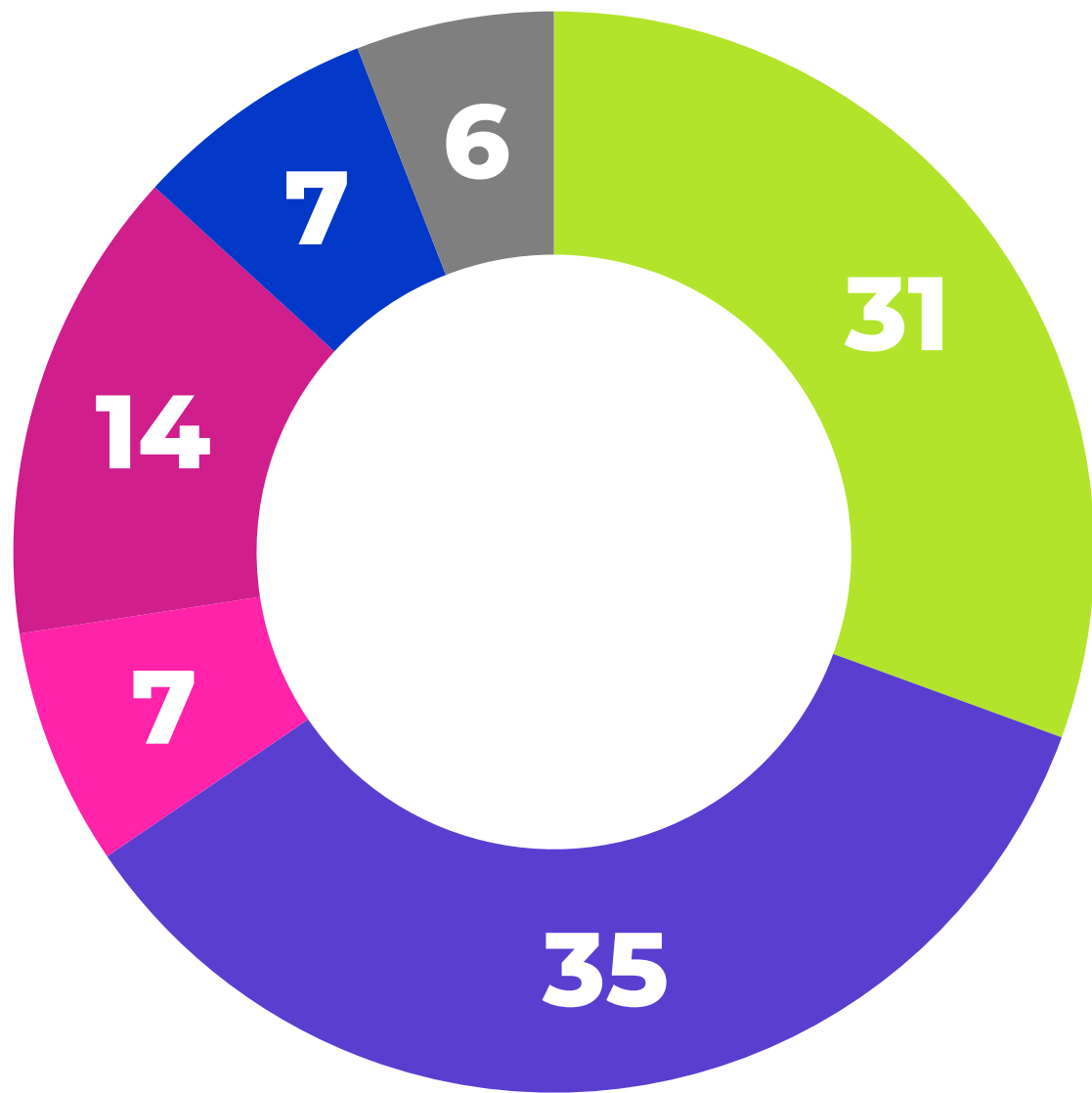
8%

ЗАТРУДНИЛИСЬ ОТВЕТИТЬ – 6%

СОЗДАНИЕ ИНСТИТУТА РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА: ПОДДЕРЖКА ИДЕИ СО СТОРОНЫ БИЗНЕСА



В настоящее время разрабатывается предложение по созданию института развития в транспортной отрасли, появление которого позволит консолидировать усилия государства и бизнеса и комплексно подходить к развитию транспортной отрасли страны. Вы поддерживаете это предложение или нет?
(закрытый вопрос, один ответ, % от всех опрошенных)



- Однозначно поддерживаю
- Скорее не поддерживаю
- Мне это безразлично
- Скорее поддерживаю
- Однозначно не поддерживаю
- Затрудняюсь ответить

ТОП-5 МОТИВОВ ПОДДЕРЖКИ

(открытый вопрос, % от опрошенных, поддержавших предложение о создании института развития)

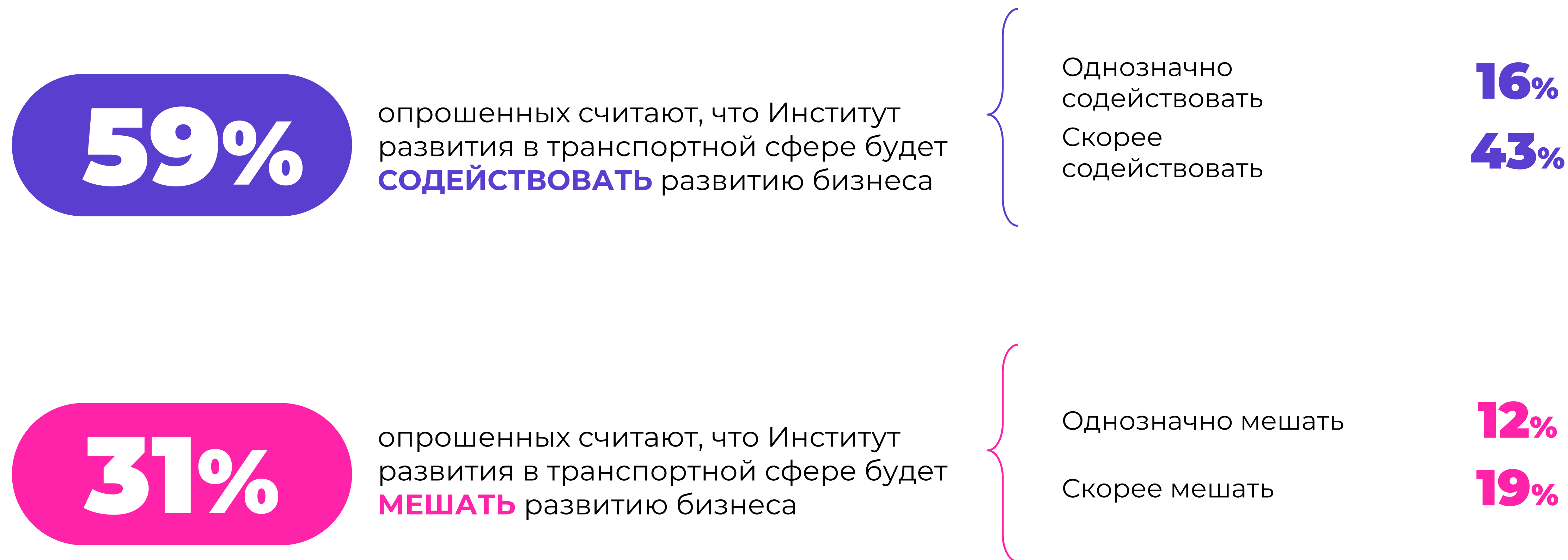
Будет способствовать развитию, улучшению транспортной отрасли	23%
Дополнительная помощь/ поддержка бизнесу	17%
Будут изменения/ упрощения работы для бизнеса	10%
Будут быстрее/ проще решаться вопросы	8%
Должно быть единство/ консолидация в работе между государством и бизнесом	7%

ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА: ОЖИДАНИЯ СО СТОРОНЫ БИЗНЕСА



По Вашему мнению, институт развития в транспортной сфере будет скорее содействовать развитию бизнеса, или наоборот, мешать, тормозить его развитие?

(закрытый вопрос, один ответ, % от всех опрошенных)



ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА: ОЖИДАНИЯ СО СТОРОНЫ БИЗНЕСА



По Вашему мнению, чьи интересы, прежде всего, должен учитывать в своей деятельности институт развития в сфере транспорта?

(закрытый вопрос, один ответ, % от всех опрошенных)

Интересы населения



Интересы бизнеса



Интересы специалистов,
работающих в этой отрасли



Интересы
вышестоящих органов власти



Свои собственные интересы



Другое



Затрудняюсь ответить



ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА: ОЖИДАНИЯ СО СТОРОНЫ БИЗНЕСА



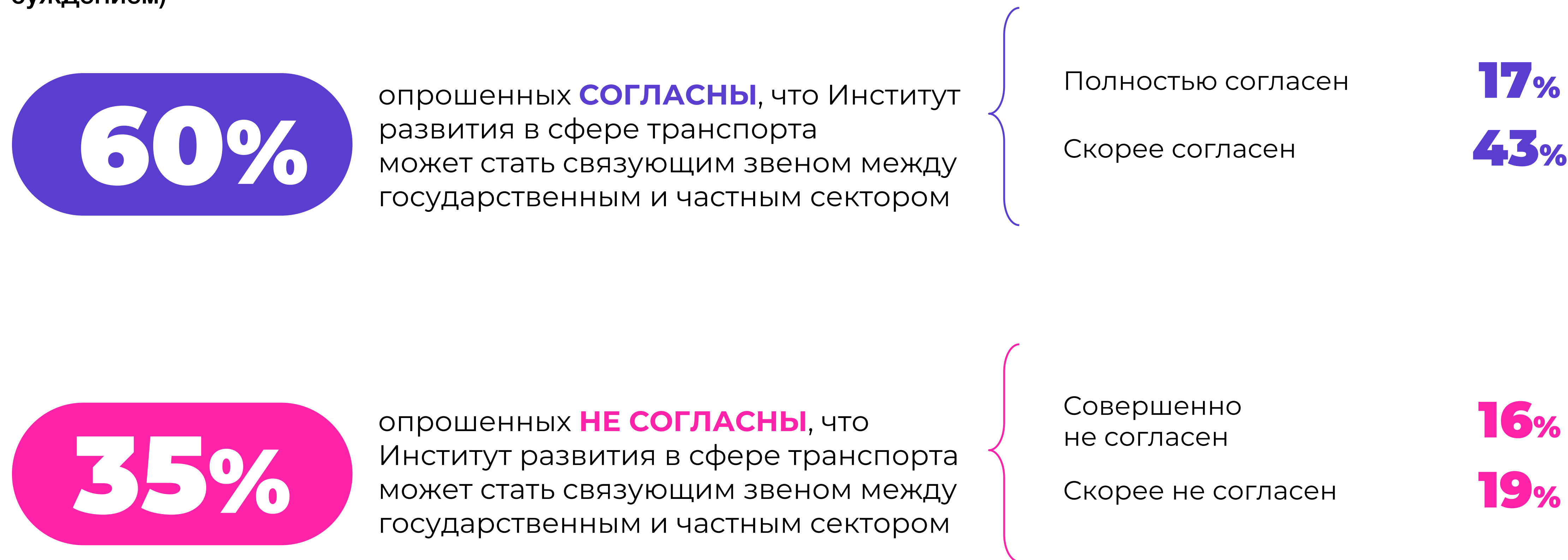
Как Вы полагаете, появление института развития в транспортной отрасли будет или не будет способствовать...? (закрытый вопрос, один ответ, % от всех опрошенных)



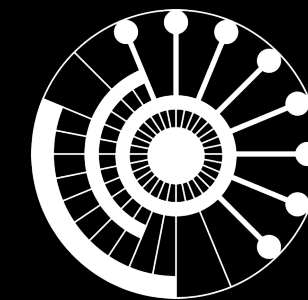
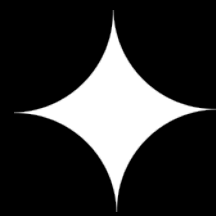
ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА: ОЖИДАНИЯ СО СТОРОНЫ БИЗНЕСА



Институт развития в сфере транспорта может стать связующим звеном между государственным и частным сектором, обеспечивая консолидацию ресурсов и диверсификацию рисков, для достижения максимально эффективного развития в сфере транспорта? (закрытый вопрос, один ответ, % от всех опрошенных, согласие с суждением)



ЗАТРУДНИЛИСЬ ОТВЕТИТЬ – 5%



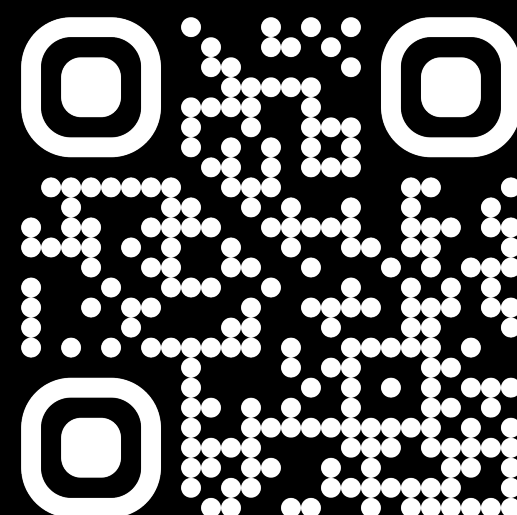
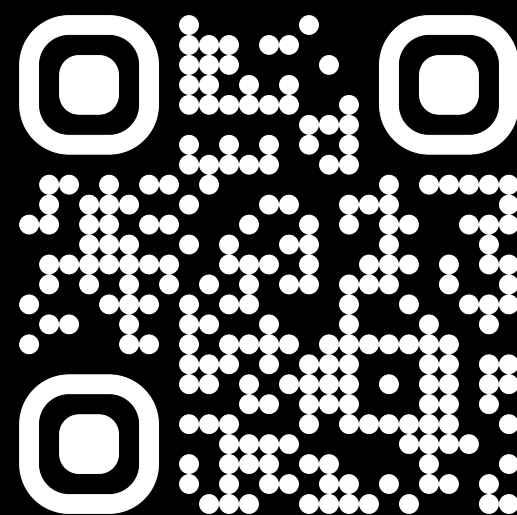
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
СИМПОЗИУМ
«СОЗДАВАЯ БУДУЩЕЕ»

БОЛЬШЕ ИНТЕРЕСНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ДОСТУПНО НА НАШЕМ САЙТЕ

Новостной сайт
wciom.ru



Клиентский сайт
ok.wciom.ru



ВЦИОМ - ИССЛЕДОВАНИЯ

ВЦИОМ - КОНСАЛТИНГ

ВЦИОМ - КОММУНИКАЦИИ

КОНТАКТЫ



Кирилл РОДИН

Директор по работе с органами
государственной власти, ВЦИОМ

Телефон: +7 926 907-97-74

Почта: rodin@wciom.com

МЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ



@WCIOMofficial



@wciompage



@vciom